



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fracties VVD, SPM, D66 en CDA
t.a.v. de heren Van Heertum, Steijns, Mertens en
Brüll

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Beantwoording vragen inzake parkeren in Maastricht-Oost	10 juli 2023 Verz. 10 juli 2023	1
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
WMC (Miranda) Pas	043 - 350 4410	2023-02739
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Miranda.Pas@maastricht.nl	043 - 350 4141	

Beste heren,

Onderstaand treft u de antwoorden aan op de vragen die u bij brief van 9 juni 2023 heeft gesteld.

1. Vraag: In het coalitieakkoord is opgenomen dat we de burger actiever willen betrekken en een goede gesprekspartner willen zijn. Bent u van mening dat er met het huidige participatieproces voor mogelijke invoering betaald parkeren er voldoende inspraak is? Zo ja, graag een onderbouwing.

Antwoord: Ja. In de Omgevingsvisie zijn diverse soorten gebieden onderscheiden en voor het “Stedelijke gebied” is bepaald dat overal combiparkeren wordt ingevoerd. Beleidsruimte zit vooral in de afbakening van het gebied en de fasering van de invoering van combiparkeren. Er wordt alleen overgegaan tot invoering van combiparkeren als er regelmatig meldingen zijn van gegronde overlast. Voor de gebieden die niet tot het “Stedelijk gebied” behoren is de invoering van combiparkeren slechts aan de orde als de feitelijke parkeerdruk daarom vraagt en andere verkeerkundige maatregelen geen soelaas bieden. In beide gevallen heeft participatie als doel om de uitvoering van het combiparkeren zo goed mogelijk te laten aansluiten op de feitelijke situatie en daar zijn bewoners de ervaringsdeskundigen en wordt hun inbreng zeer op prijs gesteld. Buurtbewoners worden van het voornemen combiparkeren in te voeren per brief op de hoogte gesteld. Zij worden geïnformeerd over wat combiparkeren inhoudt en waar de gemeente voornemens is combiparkeren in te voeren. Daarnaast worden ze uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst in het buurthuis of om deel te nemen aan een klankbordgroep. Hier zijn collega’s aanwezig van vergunnen, handhaving en beleid om vragen te beantwoorden. Verder is er een tekening met parkeervakken (bestaande en nieuwe), parkeerautomaten en bebording. Bewoners kunnen aan de hand van de tekening vragen stellen en opmerkingen maken. Deze vragen en opmerkingen worden getoetst en het ontwerp wordt waar mogelijk aangepast. Dit wordt gedeeld met de bewoners die de opmerking hebben gemaakt of hun mailadres hebben achtergelaten.



DATUM
10 juli 2023

2. Vraag: Klopt het dat in het verleden een enquête is gehouden (in Scharn) over het invoeren van betaald parkeren en dat een meerderheid hier geen heil in zag? Kunt u ons de uitkomst van de enquête van destijds doen toekomen?

Antwoord: Ja, dat klopt. Het gaat hier om een oudere enquête van vóór 2006. Op basis hiervan is bewonersparkeren ingevoerd in de Secretaris Wijnandsstraat. Inmiddels is de situatie en de samenstelling van de bewoners, ruim 17 jaar verder, dermate gewijzigd dat aan de uitkomsten van die enquête geen waarde meer kan worden gehecht. De enquête is ingevolge de termijnen in de Archiefwet vernietigd.

3. Vraag: Bent u het met ons eens dat het uitschrijven van een enquête over het wel of niet invoeren van betaald parkeren als methode om de parkeerdruk te verlagen in het kader van participatie wenselijk is?

Antwoord: Nee. In de Omgevingsvisie is bepaald dat voor het gebiedsprofiel 'stedelijke gebied' combiparkeren wordt ingevoerd. Wittevrouwenveld en een deel van Scharn liggen in het stedelijke gebied. Daarmee is het invoeren van combiparkeren al besloten in het kader van de Omgevingsvisie. Bovendien is in delen van deze gebieden sprake van overlast (klachten) en uit de parkeerdrukmeting blijkt dat er inderdaad sprake is van parkeerdruk. Het uitschrijven van een enquête in een groter deel van de wijk dan waar de parkeerdruk zich bevindt, geeft een scheef beeld. Mensen die geen hinder ondervinden zullen tegen combiparkeren zijn en de belangen van de bewoners die wel overlast ervaren worden overruled. Als we alleen in het probleemgebied een enquête uitzetten en alleen daar maatregelen treffen, valt dat ook niet in goede aarde. In Wittevrouwenveld is in 2021 in een beperkt deel combiparkeren ingevoerd. Al snel bleek de problematiek zich te verplaatsen naar andere, niet gereguleerde straten. Daarom is nu het voornemen om combiparkeren uit te breiden in de rest van Wittevrouwenveld. Voor Scharn hebben we in eerste instantie voorgesteld combiparkeren zo veel mogelijk te beperken. Bewoners buiten dit gebied gaven echter aan graag meegenomen te willen worden. Er zijn twee petitie's ingediend. Hieraan is gehoor gegeven.

4. Vraag: Bent u bereid om een dergelijke enquête uit te voeren in Scharn, Heer en Wittevrouwenveld?

Antwoord: Nee. Zie de uitleg bij 3.

5. Vraag: Volgens de huidige werkwijze komt de invoering van betaald parkeren in zicht zodra uw college meldingen krijgt van bewoners over de parkeerdruk. Hoe controleert u of deze meldingen representatief zijn voor de desbetreffende wijk/ gebied?



DATUM
10 juli 2023

Antwoord: Klachten zijn een eerste indicatie dat er mogelijk sprake is van parkeerdruk. Om dit te verifiëren wordt er een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Hierbij wordt in de rapportage ook onderscheid gemaakt in doelgroepen die parkeren in de buurt (bezoekers, bewoners, langparkeerders) en op welke momenten. Indien de klachten gegrond zijn, wordt nagegaan of combiparkeren een geëigend middel is om de parkeerdruk tegen te gaan.

6. Vraag: Tijdens het proces om te komen tot oplossingen voor de parkeerdruk werkt u met een klankbordgroep. Hoe controleert u of deze klankbordgroep representatief is voor de desbetreffende wijk/ gebied?

Antwoord: Een klankbordgroep wordt met name daar ingezet waar het een groter gebied betreft of wanneer zich bijzondere situaties voordoen zoals bijvoorbeeld een school en winkels. In kleinere gebieden kan ook volstaan worden met een informatieavond waar iedereen zijn inbreng kan geven. Alle adressen ontvangen een uitnodiging zich op te geven voor de klankbordgroep of de informatieavond. Iedereen is welkom. Wij kunnen bewoners niet zelf uitzoeken. We zijn afhankelijk van wie zich aanmeldt. Maar we krijgen uit de adressen en vragen van de deelnemers wel een indicatie van de mate van representativiteit. De klankbordgroep of geïnteresseerden die de informatieavond bezoeken kunnen, naast de informatie die gegeven wordt, hun bijdrage leveren door te toetsen of de tekening met parkeervakken, bebording, parkeerautomaten en begrenzing logisch is of op onderdelen aanpassing behoeft.

7. Vraag: Is er, met de huidige werkwijze, ook al eens door uw college besloten om géén betaald parkeren in te voeren? Zo ja, waar was dit het geval?

Antwoord: Nee.

8. Vraag: Evalueert u na invoering van betaald parkeren of de parkeerdruk daadwerkelijk verlaagd is? Wordt de invoering van betaald parkeren teruggedraaid indien blijkt dat het niet heeft bijgedragen aan het verlagen van de parkeerdruk in een wijk/gebied?

Antwoord: Na 6 tot 12 maanden wordt er opnieuw een parkeerdrukmeting uitgevoerd om te beoordelen of de maatregel tot minder parkeerdruk heeft geleid. Indien dat niet het geval is worden aanvullende maatregelen genomen. Zodra er naar aanleiding van het klachtenpatroon of verzoek uit de wijk een vermoeden is van gewijzigde parkeerdruk wordt er een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd en onderzocht of en welke aanvullende maatregelen wenselijk zijn. Zo is o.a. betaald parkeren teruggedraaid aan het Severenplein in Amby. Hier verviel, met de aanleg van de A2-tunnel de sluiproute door Amby en kozen langparkeerders een andere route en parkeerplek.

9. Vraag: Bent u het met ons eens dat een enquête onder bewoners en ondernemers in een wijk waar mogelijk betaald parkeren wordt ingevoerd een beter participatiemiddel is dan de huidige klankbordgroep? Bent u bereid de werkwijze aan te passen en voortaan te gaan werken met enquêtes?



DATUM
10 juli 2023

Antwoord: Zie bij 3.

10. Vraag: Als we op meerdere momenten door de wijken lopen valt niet direct op dat er te weinig parkeergelegenheid is. Kunt u voor ons de noodzaak duiden voor het voorstel tot invoering betaald parkeren?

Antwoord: Het parkeerprobleem doet zich voor op de eerste helft van de Gerechtigheidslaan (tussen Mockstraat en Churchillaan), een deel van de Europalaan (hoge huisnummers), Secretaris Waberstraat en op delen van de Adelbert van Scharnlaan. Verder zien we in de verhouding dat er veel langparkeerders in de wijk staan. Hetgeen ook tijdens de informatieavond bevestigd werd door bewoners.

11. Vraag: Heeft u cijfers uit eigen onderzoek dat de parkeerdruk te hoog is in genoemde wijken/ gebieden?

Antwoord: Ja. Voor we tot maatregelen overgaan wordt een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

12. Vraag: We begrijpen dat in de wijk Boschpoort (waar slechts voor een gedeelte parkeerdruk ervaren werd) ruimere voorwaarden gelden voor combiparkeren dan voor de wijken, Heer, Scharn en Wittevrouwenveld. Kunt u deze verschillen nader toelichten?

Antwoord: In Boschpoort gelden geen andere parkeervoorwaarden. In Boschpoort loopt wel een pilot van een jaar om het beleid t.a.v. de bezoekersregeling te evalueren. De uitkomsten van deze pilot zullen worden afgewogen en zo mogelijk worden verwerkt in het beleid dat voor alle bewoners van gereguleerde straten geldt.

13. Vraag: Bent u het met ons eens dat de ruimere regeling in Boschpoort zou moeten gelden voor alle gebieden waar betaald parkeren is ingevoerd of mogelijk ingevoerd gaat worden? Zo nee, hoe rechtvaardigt u deze ongelijkheid? Dit heeft te maken met gedrag van parkeerders en is complex.

Antwoord: Zie bij 12.

14. Vraag: Klopt het dat met mogelijke invoering van betaald parkeren in eerdergenoemde wijken er bijna tot aan de grens van de gebouwde omgeving sprake is van betaald parkeren? Is dit volgens u wenselijk?

Antwoord: Regulering is geen doel op zich. Het is een middel om de parkeerdruk tegen te gaan die wordt veroorzaakt door parkeerders die geen bestemming in de wijk hebben, maar gratis willen parkeren.



DATUM
10 juli 2023

15. Vraag: Kunt u ons voorzien van een kaart van de gemeente waarop te zien is waar wel en waar niet sprake is van betaald parkeren?

Antwoord: Zie de bijlage.

16. Vraag: Bent u het met ons eens dat met het invoeren van betaald parkeren een waterbed effect ontstaat?

Antwoord: Het waterbedeffect ontstaat met name daar waar slechts in een beperkt deel van een wijk waar het probleem zich voordoet combiparkeren wordt ingevoerd. Daarom pakken we bij voorkeur grotere gebieden ineens aan. Het waterbedeffect dooft op een gegeven moment uit als de afstand die langparkeerders (parkeerders die niet in de wijk hun bestemming hebben) moeten afleggen om bij hun bestemming te komen te groot wordt. Op een gegeven moment wordt een alternatief vervoersmiddel of parkeren op een P&R aantrekkelijker. Daarom zijn we bezig met de uitvoering van het Realisatieplan Parkeren op afstand zoals vastgesteld door uw raad op 19 oktober 2021.

17. Vraag: Deelt u onze zorg dat met de huidige werkwijze en dit waterbed effect mogelijk onze gehele gemeente straks enkel nog betaald parkeren kent? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Zolang we bewoners kunnen helpen met het bieden van een oplossing tegen overmatige parkeerdruk vindt het college reguleren gerechtvaardigd, ongeacht de grootte van het gebied. Zie ook het antwoord bij 16.

18. Vraag: Is er sinds de invoering van deze werkwijze omtrent betaald parkeren onderzoek gedaan naar de waterbed effecten en wat waren hiervan de uitkomsten? Zo nee, bent u bereid dit te laten onderzoeken en de resultaten daarvan met ons te delen?

Antwoord: Nee. Dit heeft te maken met gedrag van parkeerders en is complex. We kunnen onderzoeken waar parkeerders vandaan komen, maar niet welke keuze ze zullen maken als men moet gaan betalen op de plek waar dat eerder niet het geval was.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Bijlage met gereguleerd parkeren (overal waar de donkere streepjes staan is gereguleerd parkeren (combi, betaald of bewoners)

